

# PROJEKT BUDOWLANY

Obiekt

**REMONT DROGI POWIATOWEJ NR 1229 L  
- m. USTRZESZ odc. dł. 1,550 KM  
GMINA RADZYŃ PODLASKI**

INWESTOR

**ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH  
W RADZYNIU PODLASKIM  
21-300 RADZYŃ PODLASKI  
UL. WARSZWSKA 100**

**BRANŻA**

**Opracował:  
Uprawnienia budowlane**

**PODPIS :**

Drogowa

**JAN ŻEREBIEC  
21-300 RADZYŃ PODL.  
UL. POWSTANCÓW STYCZNIOWYCH 17  
LUB/ 0008/OHOD/04**

Data opracowania

**RADZYŃ PODLASKI, MAJ 2016 R.**

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

**REMONT DROGI POWIATOWEJ NR 1229 L**  
**- m. USTRZESZ odc. dł. 1,550 KM**  
**GMINA RADZYŃ PODLASKI**

L.P.	Nazwa załącznika	Arkusze nr
	<b>I. Część opisowa</b>	
1.	Strona tytułowa	1
2.	Spis załączników	2
3.	Zaświadczenia o przynależności do LOIB w Lublinie Jan Żerebiec	3
4.	Uprawnienia budowlane Jan Żerebiec	4
5.	Opis techniczny	5-6
6.	Przedmiar robót	7-8
	<b>II. Część rysunkowa</b>	
6.	Plan orientacyjny	9
7.	Plan sytuacyjny 1:1000 droga Nr 1229 L	Ark. S-1, S-2
8.	Przekrój normalny 1:50	Ark. P-1

.....

## Opis techniczny

### **REMONT DROGI POWIATOWEJ NR 1229 L - m. USTRZESZ odc. dł. 1,550 KM GMINA RADZYŃ PODLASKI**

#### **1. Stan istniejący**

Jako początek remontu odcinka drogi powiatowej NR 1229L przyjęto km 0+000,00 – granica pasa drogowego drogi krajowej Nr 63 w m. Stasinów. Trasa drogi przebiega po istniejącej drodze powiatowej o nawierzchni bitumicznej. Szerokości pasa drogowego jest zmienna. Długość przebudowy wynosi łącznie 1.550,00 mb.

#### **2. Charakterystyka techniczna**

- a) klasa techniczna – „L”
- b) przekrój szlakowy,
- c) szerokość korony - 8,50 m
- d) szerokość jezdni - 5,50 m
- e) szerokość poboczy- 2 × 1,25 m
- f) spadek poprzeczny nawierzchni obustronny – 2 %
- g) wyrównanie istniejącej nawierzchni bitumicznej mieszanką min. asfaltową w ilości 50 kg/ m<sup>2</sup>
- h) wykonanie w-wy ścieralnej z mieszanki mineralno – bitumicznej asfaltowej w ilości 100,00kg/m<sup>2</sup>

#### **3. Plan sytuacyjny**

Na planie sytuacyjnym uwidoczniono przebieg drogi w terenie. Zaznaczono początek trasy ,w km 0+000 , hektometry , szerokości : nawierzchni i poboczy , oraz koniec trasy w km 1+550.

Zaprojektowano wyrównanie istniejącej nawierzchni bitumicznej mieszanką min. asfaltową w ilości 50 kg/ m<sup>2</sup> oraz wykonanie warstwy ścieralnej nawierzchni z mieszanek mineralno – bitumicznych asfaltowych / warstwy ścieralne / o średniej grubości 4 cm i szerokości 5,50 m ,

Na odcinku tym należy wykonać uzupełnienie i profilowanie poboczy gruntowych do wymaganej szerokości - 1,25 m i spadku poprzecznego 6 %.

#### **4. Przekrój normalny**

Droga gminna nr 1229 L – droga klasy „L”.

- istniejąca droga o nawierzchni bitumicznej
- skropienie istniejącej nawierzchni betonowej emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/ m<sup>2</sup>
- wyrównanie istniejącej nawierzchni mieszanką mineralno – bitumiczną asfaltową w ilości 50, 00kg/m<sup>2</sup> – jak do wa – wy ścieralnej
- wykonanie nawierzchni mineralno – bitumicznej w ilości 100, 00kg/m<sup>2</sup> – jako wa – wa ścieralna

Spadek poprzeczny nawierzchni obustronny 2%.

Pobocza gruntowe 2 x 1,25 mb o spadku poprzecznym 6% .

#### **5. Odwodnienie**

Powierzchniowe, wzdłuż drogi obustronne za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych drogi .

#### **7. Urządzenia obce**

- linia telefoniczna światłowodowa w poboczu drogi .
- linia energetyczna
- wodociąg

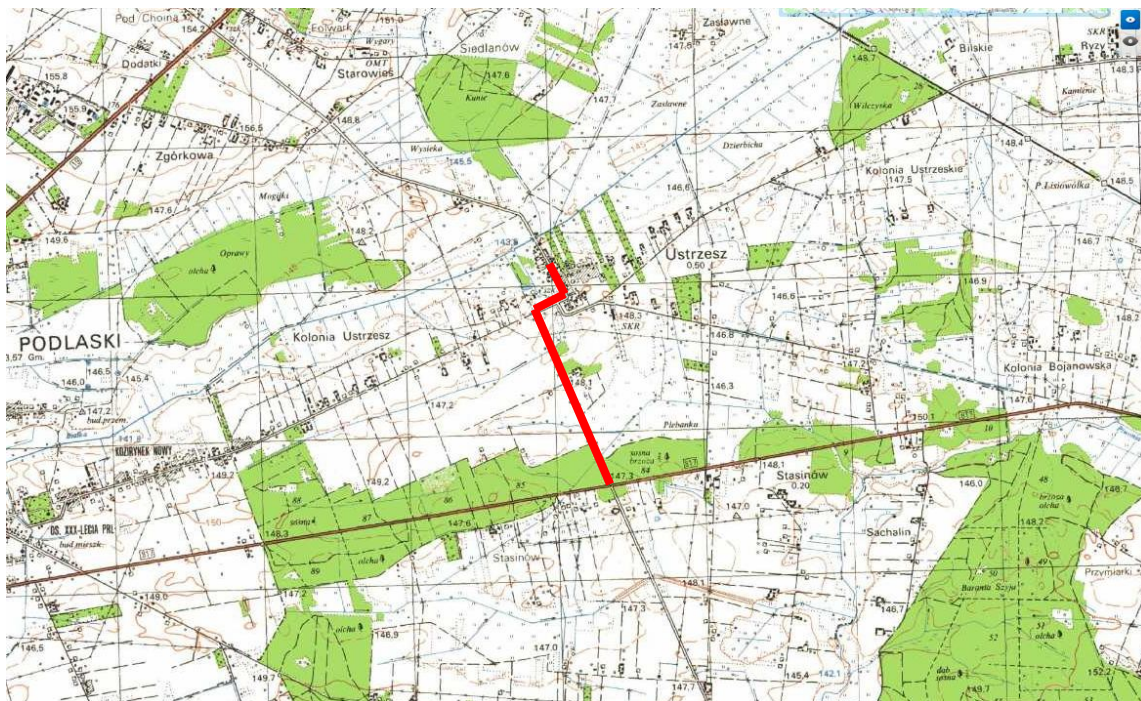
Wykonał

.....

Radzyń Podl. maj 2016 r.

**REMONT DROGI POWIATOWEJ NR 1229 L  
- m. USTRZESZ odc. dł. 1,550 KM  
GMINA RADZYŃ PODLASKI**

**PLAN ORIENTACYJNY SKALA 1 : 25 000**



**OPRACOWAŁ :**

Jan Żerebiec  
21-300 Radzyń Podl.  
ul. Powstańców Styczniowych 17

maj 2016