

# PROJEKT BUDOWLANY

Obiekt

**REMONT DROGI POWIATOWEJ NR 1126 L  
- m. OSTRÓWKI odc. dł. 1,250 KM  
GMINA WOHYŃ**

INWESTOR

**ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH  
W RADZYNIU PODLASKIM  
21-300 RADZYŃ PODLASKI  
UL. WARSZWSKA 100**

**BRANŻA**

*Opracował:  
Uprawnienia budowlane*

*PODPIS :*

Drogowa

*JAN ŻEREBIEC  
21-300 RADZYN PODL.  
UL. POWSTANCÓW STYCZNIOWYCH 17  
LUB/ 0008/OHOD/04*

Data opracowania

**RADZYŃ PODLASKI, MAJ 2016 R.**

## SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

### REMONT DROGI POWIATOWEJ NR 1126 L- m. OSTRÓWKI odc. dł. 1,250 KM GMINA WOHYŃ

| L.P.                       | Nazwa załącznika   | Arkusze nr       |
|----------------------------|--|------------------|
| <b>I. Część opisowa</b>    |  |                  |
| 1.                         | Strona tytułowa  | 1                |
| 2.                         | Spis załączników   | 2                |
| 3.                         | Zaświadczenia o przynależności do LOIIB w Lublinie<br>Jan Żerebiec | 3                |
| 4.                         | Uprawnienia budowlane Jan Żerebiec                                 | 4                |
| 5.                         | Opis techniczny  | 5-6              |
| 6.                         | Przedmiar robót  | 7-8              |
| <b>II. Część rysunkowa</b> |  |                  |
| 6.                         | Plan orientacyjny  | 9                |
| 7.                         | Plan sytuacyjny 1:1000 droga Nr 1126 L                             | Ark.<br>S-1, S-2 |
| 8.                         | Przekrój normalny 1:50   | Ark.<br>P-1      |

.....

## Opis techniczny

# **REMONT DROGI POWIATOWEJ NR 1126 L - m. OSTRÓWKI odc. dł. 1,250 KM - GMINA WOHYŃ**

### **1. Stan istniejący**

Jako początek remontu odcinka drogi powiatowej NR 1126 L przyjęto km 0+000,00 – skrzyżowanie z drogą powiatową Nr 1241 L do m. Ossowa . Trasa drogi przebiega po istniejącej drodze powiatowej o nawierzchni bitumicznej . Szerokości pasa drogowego jest zmienna . Długość przebudowy wynosi łącznie 1.250,00 mb .

### **2. Charakterystyka techniczna**

- a) klasa techniczna – „Z”
- b) przekrój szlakowy ,
- c) szerokość korony - 8,50 m
- d) szerokość jezdni - 5,50 m
- e) szerokość poboczy- 2 × 1,25 m
- f) spadek poprzeczny nawierzchni obustronny – 2 %
- g) wyrównanie istniejącej nawierzchni bitumicznej kamieniem łamanym 0-31,5 mm o grub. śr.10 cm
- h) wykonanie nawierzchni z mieszanki mineralno – bitumicznej asfaltowej w- wa ścieralna gr. 4cm

### **3. Plan sytuacyjny**

Na planie sytuacyjnym uwidocznił przebieg drogi w terenie. Zaznaczono początek trasy ,w km 0+000 , hektometry , szerokości : nawierzchni i poboczy , oraz koniec trasy w km 1+250.

Odcinek I - km 0+000 do km1+038 / od skrzyżowania z drogą powiatową Nr 1241 L – do istn. mostu / zaprojektowano wyrównanie kamieniem łamanym 0-31,5 mm istniejącej nawierzchni bitumicznej o średniej grubości 10 cm oraz nawierzchnie z mieszanek mineralno – bitumicznych asfaltowych / warstwy ścieralne / o średniej grubości 4 cm i szerokości 5,50 m , Na odcinku tym występują dwie zatoki autobusowe , które ujęto do remontu.

Odcinek II – km 0+000 do km 0+140 w odległości 300 mb od mostu w kierunku m. Ostrówki

/ zaprojektowano wyrównanie kamieniem łamanym 0-31,5 mm istniejącej nawierzchni bitumicznej o średniej grubości 10 cm oraz nawierzchnie z mieszanek mineralno – bitumicznych asfaltowych / warstwy ścieralne / o średniej grubości 4 cm i szerokości 5,50 m ,

No odcinkach tych należy wykonać uzupełnienie i profilowanie poboczy gruntowych do wymaganej szerokości - 1,25 m i spadku poprzecznego 6 %.

Odcinek III – o dł. 80 m od km 0+000 do km 0+080 w kierunku wsi Ostrówki

/ zaprojektowano wyrównanie kamieniem łamanym 0-31,5 mm istniejącej nawierzchni bitumicznej o średniej grubości 10 cm oraz nawierzchnie z mieszanek mineralno – bitumicznych asfaltowych / warstwy ścieralne / o średniej grubości 4 cm i szerokości 5,50 m ,

No odcinkach tych należy wykonać uzupełnienie i profilowanie poboczy gruntowych do wymaganej szerokości - 1,25 m i spadku poprzecznego 6 %.

#### **4. Przekrój normalny**

Droga gminna nr 1126 L – droga klasy „Z”.

- istniejąca droga o nawierzchni bitumicznej
- skropienie istniejącej nawierzchni betonowej emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/ m<sup>2</sup>
- wyrównanie istniejącej naw. bitumicznej kamieniem łamanym 0-31mm w-wa gr. średnio 10cm
- wykonanie w-wy ścieralnej z masy mineralno - bitumicznej gr. 4cm

Spadek poprzeczny nawierzchni obustronny 2%.

Pobocza gruntowe 2 x 1,25 mb o spadku poprzecznym 6% .

#### **5. Odwodnienie**

Powierzchniowe, wzdłuż drogi obustronne za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych drogi .

#### **7. Urządzenia obce**

- linia telefoniczna światłowodowa w poboczu drogi .

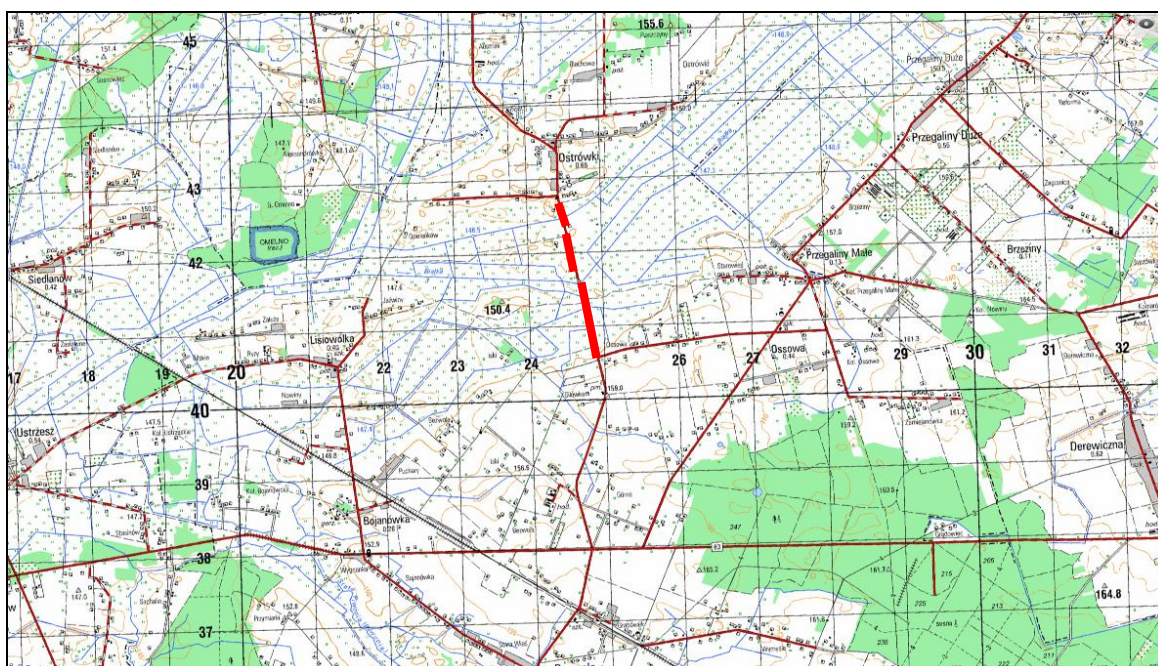
Wykonał

.....

Radzyń Podl. maj 2016 r.

# REMONT DROGI POWIATOWEJ NR 1126 L - m. OSTRÓWKI odc. dł. 1,250 KM - GMINA WOHYŃ

PLAN ORIENTACYJNY SKALA 1 : 25 000



## OPRACOWAŁ :

Jan Żerebiec  
21-300 Radzyń Podl.  
ul. Powstańców Styczniowych 17

maj 2016