

PROJEKT BUDOWLANY

Obiekt

**REMONT DROGI POWIATOWEJ NR 1241L
- M. OSSOWA odc. dł. 1,343 KM
GMINA WOHYŃ**

INWESTOR

**ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
W RADZYNIU PODLASKIM
21-300 RADZYŃ PODLASKI
UL. WARSZWSKA 100**

BRANŻA

**Opracował:
Uprawnienia budowlane**

PODPIS :

Drogowa

**JAN ŻEREBIEC
21-300 RADZYN PODL.
UL. POWSTANCÓW STYCZNIOWYCH 17
LUB/ 0008/OHOD/04**

Data opracowania

RADZYŃ PODLASKI, MAJ 2016 R.

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

**REMONT DROGI POWIATOWEJ NR 1241L
- M. OSSOWA odc. dł. 1,343 KM GMINA WOHYŃ**

L.P.	Nazwa załącznika	Arkusze nr
I. Część opisowa		
1.	Strona tytułowa	1
2.	Spis załączników	2
3.	Zaświadczenia o przynależności do LOIB w Lublinie Jan Żerebiec	3
4.	Uprawnienia budowlane Jan Żerebiec	4
5.	Opis techniczny	5-6
6.	Przedmiar robót	7-8
II. Część rysunkowa		
6.	Plan orientacyjny	9
7.	Plan sytuacyjny 1:1000 droga Nr 1241 L	Ark. S-1, S-2
8.	Przekrój normalny 1:50	Ark. P-1

.....

Opis techniczny

REMONT DROGI POWIATOWEJ NR 1241L - M. OSSOWA odc. dł. 1,343 KM GMINA WOHYŃ

1. Stan istniejący

Jako początek remontu odcinka drogi powiatowej NR 1241 L przyjęto km 0+000,00 po istniejącej podbudowie z gruntu stabilizowanego cementem do granicy wsi Ossowa . do km 1+343 . Trasa drogi przebiega po istniejącej drodze powiatowej o podbudowie z gruntu stabilizowanego cementem . Szerokości pasa drogowego jest zmienna . Długość przebudowy wynosi łącznie 1.343,00 mb .

2. Charakterystyka techniczna

- a) klasa techniczna – „L”
- b) przekrój szlakowy ,
- c) szerokość korony - 8,00 m
- d) szerokość jezdni - 5,00 m
- e) szerokość poboczy- 2 × 1,00 m
- f) spadek poprzeczny podbudowy obustronny – 2 %
- g) istniejąca podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem
- h) wyrównanie istniejącej nawierzchni bitumicznej kamieniem łamanym 0-31,5 mm o grub. śr.10 cm
- i) wykonanie nawierzchni z mieszanki mineralno – bitumicznej asfaltowej w ilości średnio 100, 00kg/m²

3. Plan sytuacyjny

Na planie sytuacyjnym uwidoczniono przebieg drogi w terenie. Zaznaczono początek trasy ,w km 0+000 , hektometry , szerokości : nawierzchni i poboczy , oraz koniec trasy w km 1+343 ,

W km 0+000 do km 1+263 zaprojektowano nawierzchnie z mieszanek mineralno – bitumicznych asfaltowych / warstwy ścieralne / o średniej grubości 4 cm i szerokości 5,00 m układana na istniejącej podbudowie drogi z gruntu stabilizowanego cementem ,

No odcinkach tych należy wykonać uzupełnienie i profilowanie poboczy gruntowych do wymaganej szerokości - 1,00 m i spadku poprzecznego 6 %.

Od km. 1+263 do km 1343 - zaprojektowano wyrównanie kamieniem łamanym 0-31,5 mm istniejącej podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem o średniej grubości 10 cm oraz nawierzchnie z mieszanek mineralno – bitumicznych asfaltowych / warstwy ścieralne / o średniej grubości 4 cm i szerokości 5,00 m ,

Na odcinku przebudowy należy wykonać uzupełnienie i profilowanie poboczy gruntowych do wymaganej szerokości - 1,00 m i spadku poprzecznego 6 %.

4. Przekrój normalny

Droga gminna nr 1241 L – droga klasy „L”.

- istniejąca droga o nawierzchni bitumicznej
- skropienie istniejącej nawierzchni betonowej emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/ m²
- wyrównanie kamieniem łamanym 0-31,5 mm istniejącej nawierzchni bitumicznej o średniej grubości 10 cm na odcinku dł. 80mb
- wyrównanie istniejącej nawierzchni mieszanką mineralno – bitumiczną asfaltową w ilości 100, 00kg/m² – jak do wa – wy ścieralnej

Spadek poprzeczny nawierzchni obustronny 2%.

Pobocza gruntowe 2 x 1,00 mb o spadku poprzecznym 6% .

5. Odwodnienie

Powierzchniowe, wzdłuż drogi obustronne za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych drogi .

7. Urządzenia obce

- linia energetyczna napowietrzna
- wodociąg
- linie telefoniczne

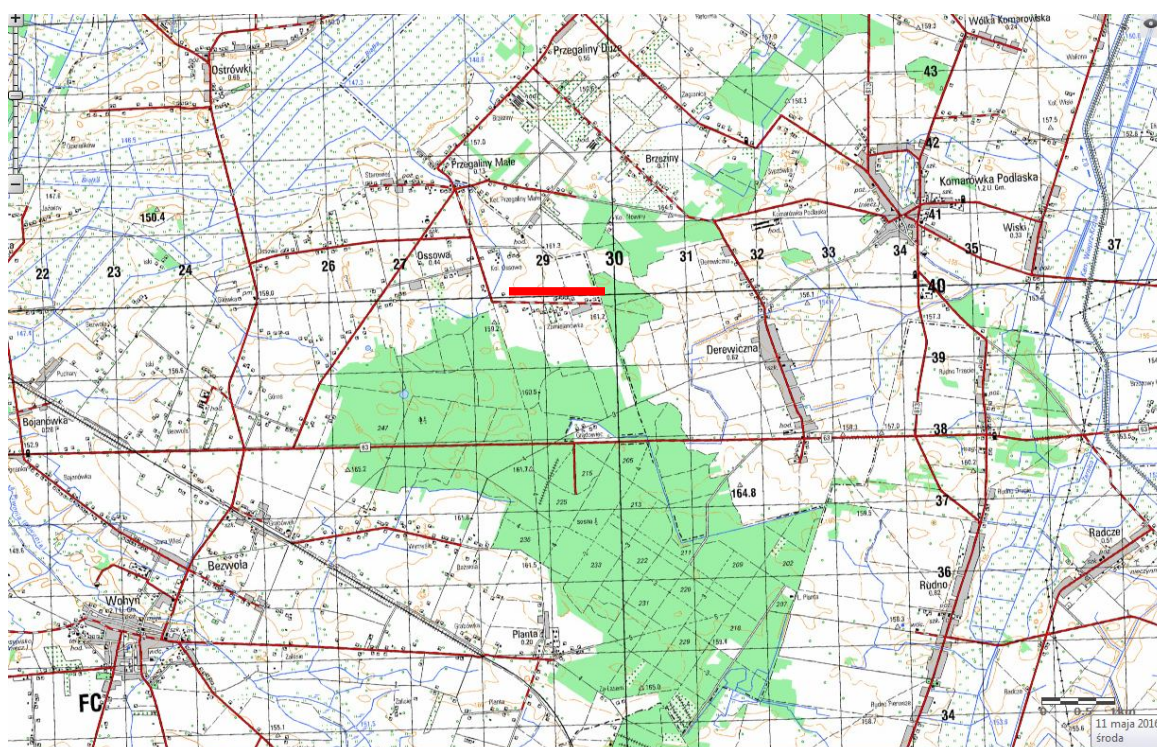
Wykonał

.....

Radzyń Podl. maj 2016 r.

**REMONT DROGI POWIATOWEJ NR 1241L
- M. OSSOWA odc. dł. 1,343 KM
GMINA WOHYŃ**

PLAN ORIENTACYJNY SKALA 1 : 25 000



OPRACOWAŁ :

Jan Żerebiec
21-300 Radzyń Podl.
ul. Powstańców Styczniowych 17

maj 2016