

PROJEKT BUDOWLANY

Obiekt

**REMONT DROGI POWIATOWEJ NR 1233L
- M. LISIOWÓLKA odc. dł. 1,310 KM
GMINA WOHYŃ**

INWESTOR

**ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
W RADZYNIU PODLASKIM
21-300 RADZYŃ PODLASKI
UL. WARSZWSKA 100**

BRANŻA

*Opracował:
Uprawnienia budowlane*

PODPIS :

Drogowa

*JAN ŻEREBIEC
21-300 RADZYN PODL.
UL. POWSTANCÓW STYCZNIOWYCH 17
LUB/ 0008/OHOD/04*

Data opracowania

RADZYŃ PODLASKI, MAJ 2016 R.

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

**REMONT DROGI POWIATOWEJ NR 1233L
- M. LISIOWÓLKA odc. dł. 1,310 km , GMINA WOHYŃ**

L.P.	Nazwa załącznika	Arkusze nr
I. Część opisowa		
1.	Strona tytułowa	1
2.	Spis załączników	2
3.	Zaświadczenia o przynależności do LOIB w Lublinie Jan Żerebiec	3
4.	Uprawnienia budowlane Jan Żerebiec	4
5.	Opis techniczny	5-6
6.	Przedmiar robót	7-8
II. Część rysunkowa		
6.	Plan orientacyjny	9
7.	Plan sytuacyjny 1:1000 droga Nr 1233 L	Ark. S-1, S-2
8.	Przekrój normalny 1:50	Ark. P-1

.....

Opis techniczny

REMONT DROGI POWIATOWEJ NR 1233L - M. LISIOWÓLKA odc. dł. 1,310 KM GMINA WOHYŃ

1. Stan istniejący

Jako początek remontu odcinka drogi powiatowej NR 1233L przyjęto km 0+000,00 – granica Gminy Radzyń Podl. /m. Utrzesz / po istniejącej podbudowie z gruntu stabilizowanego cementem w kierunku wsi Lisiowólka . do km 1+310 . Trasa drogi przebiega po istniejącej drodze powiatowej o podbudowie z gruntu stabilizowanego cementem . Szerokości pasa drogowego jest zmienna . Długość przebudowy wynosi łącznie 1.310,00 mb .

2. Charakterystyka techniczna

- a) klasa techniczna – „L”
- b) przekrój szlakowy ,
- c) szerokość korony - 8,50 m
- d) szerokość jezdni - 5,50 m
- e) szerokość poboczy- 2 × 1,25 m
- f) spadek poprzeczny podbudowy obustronny – 2 %
- g) istniejąca podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem
- h) wyrównanie istniejącej nawierzchni bitumicznej kamieniem łamanym 0-31,5 mm o grub. śr.10 cm
- i) wykonanie nawierzchni z mieszanki mineralno – bitumicznej asfaltowej w -wa gr. 4cm

3. Plan sytuacyjny

Na planie sytuacyjnym uwidoczniło przebieg drogi w terenie. Zaznaczono początek trasy ,w km 0+000 , hektometry , szerokości : nawierzchni i poboczy , oraz koniec trasy w km 1+310 ,

Zaprojektowano wyrównanie kamieniem łamanym 0-31,5 mm istniejącej nawierzchni bitumicznej o średniej grubości 10 cm oraz nawierzchnie z mieszanek mineralno – bitumicznych asfaltowych / warstwy ścieralne / o grubości 4 cm i szerokości 5,50 m ,

Na odcinku przebudowy należy wykonać uzupełnienie i profilowanie poboczy gruntowych do wymaganej szerokości - 1,25 m i spadku poprzecznego 6 %.

4. Przekrój normalny

Droga gminna nr 1233 L – droga klasy „Z”.

- istniejąca droga o nawierzchni bitumicznej
- skropienie istniejącej nawierzchni betonowej emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/ m²
- wyrównanie kamieniem łamanym 0-31,5 mm istniejącej nawierzchni bitumicznej o średniej grubości 10 cm
- wykonanie w-wy ścieralnej z mieszanki mineralno – bitumicznej asfaltowej o gr. 4 cm

Spadek poprzeczny nawierzchni obustronny 2%.

Pobocza gruntowe 2 x 1,25 mb o spadku poprzecznym 6% .

5. Odwodnienie

Powierzchniowe, wzdłuż drogi obustronne za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych drogi .

7. Urządzenia obce

- linia energetyczna napowietrzna
- wodociąg
- linie telefoniczne

Wykonał

.....

Radzyń Podl. maj 2016 r.

**REMONT DROGI POWIATOWEJ NR 1233L
- M. LISIOWÓLKA odc. dł. 1,310 KM
GMINA WOHYŃ**

PLAN ORIENTACYJNY SKALA 1 : 25 000



OPRACOWAŁ :

Jan Żerebiec
21-300 Radzyń Podl.
ul. Powstańców Styczniowych 17

maj 2016