

PROJEKT BUDOWLANY

Obiekt

**REMONT DROGI POWIATOWEJ NR 1206 L
NA ODCINKU STOK - ŻYŁKI**

INWESTOR

**ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
W RADZYNIU PODLASKIM
21-300 RADZYŃ PODLASKI
UL. WARSZWSKA 100**

BRANŻA

*Opracował:
Uprawnienia budowlane*

PODPIS :

Drogowa

*JAN ŻEREBIEC
21-300 RADZYN PODL.
UL. POWSTANCÓW STYCZNIOWYCH 17
LUB/ 0008/OHOD/04*

Data opracowania

RADZYŃ PODLASKI, MAJ 2016 R.

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

**REMONT DROGI POWIATOWEJ NR 1229 L
NA ODCINKU STOK - ŻYŁKI**

L.P.	Nazwa załącznika	Arkusze nr
	I. Część opisowa	
1.	Strona tytułowa	1
2.	Spis załączników	2
3.	Zaświadczenia o przynależności do LOIB w Lublinie Jan Żerebiec	3
4.	Uprawnienia budowlane Jan Żerebiec	4
5.	Opis techniczny	5-6
6.	Przedmiar robót	7-9
	II. Część rysunkowa	
6.	Plan orientacyjny	10
7.	Plan sytuacyjny 1:1000 droga Nr 1206 L	Ark. S-1, S-2
8.	Przekrój normalny 1:50	Ark. K - 1

.....

Opis techniczny

REMONT DROGI POWIATOWEJ NR 1206 L NA ODCINKU STOK - ŻYŁKI

1. Stan istniejący

Remont drogi nr 1206L obejmuje dwa odcinki

Odcinek I o długości 337mb na którym planowane jest wyrównanie istniejącej nawierzchni bitumicznej kamieniem łamanym, warstwa o grubości średnio 10cm oraz wykonanie warstwy ścieralnej z masy mineralno bitumicznej o grubości warstwy 4cm.

Odcinek II o długości 800mb na którym planowane jest wyrównanie istniejącej nawierzchni bitumicznej kamieniem łamanym, warstwa o grubości średnio 10cm oraz wykonanie warstwy ścieralnej z masy mineralno bitumicznej o grubości warstwy 4cm , ponadto w km 0+570 remontowanego odcinka przewiduje się przebudowę przepustu drogowego na rzece Stanówka. Istniejący przepust 2x100cm należy rozebrać a w jego miejsce wbudować przepust z rur stalowych karbowanych ocynkowanych typu HELCOR o wymiarach szerokość 2,48m i wysokości 1,79m , długości 14mb.

2. Charakterystyka techniczna

- a) klasa techniczna – „L”
- b) przekrój szlakowy ,
- c) szerokość korony - 8,00 m
- d) szerokość jezdni - 5,50 m (poszerzenie na łukach zgodnie z planem zagospodarowania terenu)
- e) szerokość poboczy- 2 × 1,25 m
- f) spadek poprzeczny nawierzchni obustronny – 2 % (spadek jednostronny na łukach zgodnie z planem zagospodarowania terenu)
- g) wyrównanie istniejącej nawierzchni bitumicznej kamieniem łamanym o uziarnieniu ciągłym
0 - 32mm w-wa grubości średnio 10cm
- h) warstwa ścieralna gr. 4cm z masy mineralno bitumicznej

3. Plan sytuacyjny

Na planie sytuacyjnym uwidoczniono przebieg drogi w terenie.

Zaznaczono początek oraz koniec I i II odcinka, lokalizację przebudowywanego przepustu, hektometry, szerokości: nawierzchni i poboczy, parametry łuków poziomych.

Na remontowanym odcinku drogi należy wykonać uzupełnienie i profilowanie poboczy gruntowych do wymaganej szerokości - 1,25 m i spadku poprzecznego 6 %.

4. Przekrój normalny

Droga gminna nr 1229 L – droga klasy „L”.

- istniejąca droga o nawierzchni bitumicznej
 - wyrównanie istniejącej nawierzchni kamieniem łamanym o uziarnieniu ciągłym 0-32,5mm warstwa o grubości średnio 10cm,
 - wykonanie warstwy ścieralnej gr. 4cm z masy mineralno – bitumicznej.
- Spadek poprzeczny nawierzchni obustronny 2%. (na łukach jednostronny z poszerzeniem)
- Pobocza gruntowe 2 x 1,25 mb o spadku poprzecznym 6% .

5. Odwodnienie

Powierzchniowe, wzdłuż drogi obustronne za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych drogi .

7. Urządzenia obce

- linia telefoniczna
- linia energetyczna
- wodociąg

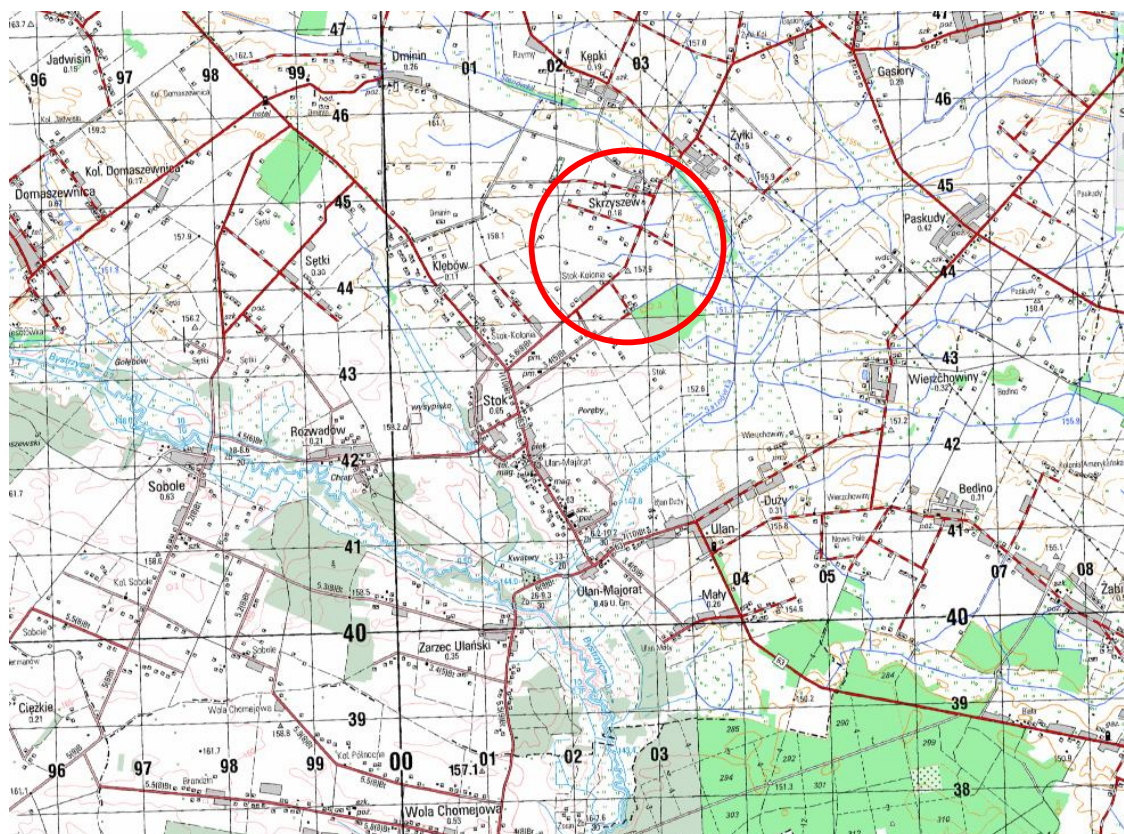
Wykonał

.....

Radzyń Podl. maj 2016 r.

REMONT DROGI POWIATOWEJ NR 1206 L NA ODCINKU STOK - ŻYŁKI

PLAN ORIENTACYJNY SKALA 1 : 25 000



OPRACOWAŁ :

Jan Żerebiec
21-300 Radzyń Podl.
ul. Powstańców Styczniowych 17

maj 2016