

SZCZEGÓŁOWA SPECYFIKACJA TECHNICZNA

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot specyfikacji

Przedmiotem niniejszej Szczegółowej Specyfikacji Technicznej (SST) są wymagania techniczne przy realizacji zadania pn.: „Świadczenie usług przy zimowym utrzymaniu dróg powiatowych administrowanych przez Zarząd Dróg Powiatowych Radziny Podlaskim w sezonach 2021/2022, 2022/2023, 2023/2024”

1.2. Zakres stosowania SST

Niniejsza specyfikacja obowiązuje przy wykonywaniu i odbiorze usług wymienionych w p. 1.1. w ramach prowadzonego zimowego utrzymania dróg publicznych, zgodnie ze standardami określonymi w aktualnie obowiązującej Instrukcji "Wytyczne Zimowego Utrzymania Dróg".

2. PRACE PRZYGOTOWAWCZE

2.1. Warunki organizacyjne

- 2.1.1. Sprzęt powinien być przygotowany w takim stopniu, aby mógł być gotowy do użycia w ciągu 1 godziny od wezwania.
- 2.1.2. Nośniki pługów odśnieżnych powinny mieć zamontowane płyty czołowe. W przypadku zmiany typu nośnika oferent na własny koszt wykona czołownice do zamontowania zawieszenia do pługa.
- 2.1.3. Pojazdy samochodowe używane do wykonywania prac przy odśnieżaniu dróg i zwalczaniu śliskości zimowej powinny być wyposażone w ostrzegawczy sygnał błyskowy barwy żółtej z przodu i z tyłu pojazdu.
- 2.1.4. Pługi powinny mieć oznaczone skrajnie wystające poza obrys pojazdu, w skośne pasy pod kątem 45°, barwy na przemian białej i czerwonej
- 2.1.5. W razie zaistnienia potrzeby całodobowej pracy, tj. po intensywnych opadach śniegu, zawiei bądź w czasie klęski żywiołowej Wykonawca zabezpiecza podwójną obsadę kierowców i operatorów gwarantujących całodobową pracę.
- 2.1.6. Na wypadek konieczności pracy przy skrajnie niskich temperaturach (poniżej - 20 °C) Wykonawca zobowiązuje się zgromadzić zapas odpowiedniego oleju napędowego z zimowego – niezbędny do zapewnienia pracy.
- 2.1.7. W przypadku awarii pojazdu lub jednostki sprzętowej Wykonawca zobowiązany jest podstawić do pracy zastępczy środek transportu z zamontowanymi urządzeniami technicznymi tj. piaskarka z pługiem lemieszowym, lampą ostrzegawczą.
- 2.1.8. Pojazdy, nośniki piasek używane będą również jako nośniki pługów lemieszowych.
- 2.1.9. Montaż przed sezonem zimowym czołownic, pługów, piasek wykonywany będzie w miejscach i terminach wyznaczonych przez Zamawiającego.
- 2.1.10. Demontaż i zwrócenie Zamawiającemu kompletnych i sprawnych techniczne urządzeń i sprzętu po zakończeniu sezonu zimowego utrzymania dróg należy dokonać do 31.05. protokołem zdawczo-odbiorczym w miejscu i terminie wyznaczonym przez zamawiającego w każdym roku objętym umową.
- 2.1.11. Przeszkolenie pracowników Wykonawcy w zakresie technologii prawidłowej obsługi powierzonego sprzętu i warunków BHP przy robotach zimowego utrzymania dróg przeprowadzi Zamawiający. O terminie szkolenia Wykonawca zostanie powiadomiony – obecność obowiązkowa.
- 2.1.12. Zamawiający przekaze wykonawcy szczegółowy plan operacyjny utrzymania dróg po zawarciu umowy.

2.2. Warunki techniczne

- 2.2.1. Zamawiający zaopatruje silnik piaskarki w paliwo i materiały eksploatacyjne

- 2.2.2. Czynności związane z załadunkiem piaskarki mieszanką (rozbrylenie na sitach , korekta rozmieszania) wchodzi w zakres obsługi piaskarki.
- 2.2.3. Pojazdy samochodowe wykorzystywane jako nośniki pługów lemieszowych podczas odśnieżania obciążone będą ładunkiem o wadze 70% maksymalnej ładowności pojazdu
- 2.2.4. Wykonawca przystosuje na własny koszt pojazdy do nośników piaskarek i pługów zgodnie z obowiązującymi przepisami. Koszt przystosowania pojazdu do potrzeb zimowego utrzymania dróg , demontaż osprzętu po sezonie robót zimowych wykonawca wkałkuje w cenę usług pojazdu .Zamawiający przekaze Wykonawcy protokołem zdawczo-odbiorczym pługi , lemiesz , piaskarki oraz ewentualne lampy ostrzegawcze bądź reflektorowe..
- 2.2.5. Wykonawca zamontuje na pojeździe lampy reflektorowe powyżej pługa , a koszty montażu i demontażu po okresie zimowym wliczy w cenę wynagrodzenia podstawowego .
- 2.2.6. Pojazdy i sprzęt zatrudniony do prac przy zimowym utrzymaniu dróg winien być wyposażony w liny holownicze , łańcuchy przeciwsnieżne , łopaty itp. dla potrzeb własnych i zatrudnionego sprzętu . Kierowca winien być również wyposażony we własny działający telefon komórkowy.
- 2.2.7. Po przygotowaniu sprzętu i nośników należy dokonać próbnego montażu podczas którego należy sprawdzić :
- w pługach
 - dopasowanie elementów łączących pług z płytą czołową
 - działanie mechanizmu podnoszenia
 - możliwość swobodnego układania się odkładnicy na nawierzchni i przylegania lemiesza
 - działanie oświetlenia sygnalizacyjnego
 - w piaskarce
 - dopasowanie piaskarki do nośnika
 - działanie układu napędowego oraz układu dozującego i rozsypującego
 - działanie urządzeń regulujących

3. ODSNIEŻANIE DRÓG

3.1 Sprzęt podstawowy

Sprzęt podstawowy do odśnieżania dróg stanowią :

- pługi lekkie , które stanowią opłuzone pojazdy samochodowe o ładowności min. 6 t ,
- pługi średnie , które stanowią opłuzone pojazdy samochodowe o ładowności od 6 do 10 t
- pługi ciężkie , które stanowią opłuzone pojazdy samochodowe o ładowności powyżej 10 t

3.2. Sprzęt pomocniczy

Sprzęt pomocniczy stanowią :

- równiarki

3.3. Nośniki

Nośnikami pługów odśnieżnych mogą być samochody lub inne pojazdy samobieżne z napędem na dwie lub więcej osi i wzmocnionej ramie, która powinna umożliwiać zamocowanie na niej płyty czołowej. Układ napędowy nośnika powinien zapewniać długotrwałą pracę na niskich przełożeniach skrzyni biegów przy pełnym obciążeniu silnika.

Nośnik powinien być wyposażony w sygnał błyskowy. Ponadto reflektory samochodu oraz kierunkowskazy muszą być umieszczone na wspornikach.

Podnoszenie i opuszczanie pługa musi odbywać się z kabiny kierowcy.

Łańcuchy przeciwsnieżne, lina, hak i łopaty powinny stanowić dodatkowe wyposażenie.

Kierowca winien być również wyposażony we własny telefon komórkowy.

3.4 Operatorzy sprzętu odśnieżnego

Operatorem sprzętu może być kierowca samochodu posiadający odpowiednie uprawnienia

tj. wymaganą kategorię prawa jazdy, znajomość DTR obsługiwanego sprzętu i przeszkolenie do pracy przy zimowym utrzymaniu dróg.

Przed przystąpieniem do pracy operator powinien dokonać oględzin sprzętu oraz sprawdzić prawidłowość działania :

- układu hydraulicznego
- zaczepu nośnika
- stanu technicznego nośnika

Nie należy rozpoczynać pracy do chwili gdy usterki nie zostaną usunięte.

Należy wykonać również niezbędne zabiegi konserwacyjne.

W czasie pracy operator powinien :

- wykonywać wyłącznie czynności związane z obsługą sprzętu i prowadzeniem nośnika
- w sposób ciągły obserwować sprzęt roboczy i zwracać baczną uwagę na bezpieczeństwo osób i pojazdów znajdujących się w pobliżu.
- przestrzegać obowiązujących zasad Kodeksu Drogowego.

Po zakończeniu pracy pług należy pozostawić opuszczony, aby odciążyć zawieszenie, następnie sprzęt oczyścić i dokonać przeglądu. Wszelkie uszkodzenia sprzętu zagrażające bezpieczeństwu obsługi sprzętu jak i użytkownikom dróg należy niezwłocznie usunąć.

Należy terminowo dokonywać obsług technicznych sprzętu zgodnie z zaleceniami zawartymi w instrukcji obsługi i DTR.

3.5. Zasady odśnieżania

W zależności od ilości śniegu na jezdni należy używać odpowiednich pługów lub zespołów pługów.

Odśnieżanie należy rozpoczynać od osi jezdni. W przypadku zespołu składającego się z dwóch pługów należy zachować bezpieczną odległość min. 50 m, przesunięcie między pługami powinno być takie, aby nie pozostawał śnieg na jezdni.

Na odcinkach dróg w terenach zabudowanych z chodnikami dla pieszych prędkość odśnieżania należy zmniejszyć.

Niedopuszczalne jest zsypywanie śniegu na tory kolejowe i drogi boczne. Przed skrzyżowaniami z drogami i liniami kolejowymi śnieg powinien być usunięty na pobocze.

Przy przejeżdżaniu przez tory pług musi być wolny od śniegu, aby zapobiec nanoszeniu śniegu na nawierzchnię kolejową i międzytorze.

Kierowcy wyjeżdżający do prowadzenia robót w trudnych warunkach pogodowych muszą posiadać sprawny telefon komórkowy, samochody pełne zbiorniki paliwa, linki holownicze i łańcuchy na koła. Niedopuszczalne jest prowadzenie prac niezgodnie z obowiązującym na danym pasie kierunku ruchu.

3.6 Prędkości pługów (robocze , transportowe)

3.6.1 – robocza

- a) pługów (jednostronne i dwustronne) :
 - przekroju ulicznym poza miastem średnio -20 km /h
- b) pługów (jednostronne i dwustronne) :
 - poza terenem zabudowanym średnio -35 km/h

Uwaga : w przypadku odśnieżania zasp śnieżnych w karcie drogowej należy podać czas odśnieżania , oraz miejsce (miejscowość)

3.6.2 – transportowa

- a) pługów -50 km/h (patrol)

4. ZWALCZANIE ŚLISKOŚCI

4.1. Pojęcia ogólne

Śliskość zimowa - zjawisko występujące na drogach na skutek utworzenia się na nawierzchniach drogowych warstwy lodu, zlodowaciałego lub ubitego śniegu.

Rozróżnia się następujące formy śliskości zimowej :

- gołoledź
- lodowica
- zlodowaciały lub ubity śnieg.

4.2. Sprzęt do zwalczania śliskości

Do rozsypywania materiałów uszorstniających należy używać rozsypywarek dających gwarancję rozsypywania w il. 50 - 150 g/m².

Rozsypywarki materiałów uszorstniających muszą być łatwe w montażu i demontażu na środki transportowe, zapewniać płynną regulację ilości rozsypywanych materiałów oraz równomierny wydatek na m² bez względu na prędkość jazdy.

Talerz rozsypujący musi być umieszczony na odpowiedniej wysokości, aby rozsypywany materiał nie powodował uszkodzeń karoserii pojazdów będących w ruchu. Napęd urządzeń rozsypujących może być z własnego silnika, silnika nośnika lub od "piątego koła".

4.3. Operatorzy sprzętu do zwalczania śliskości

Wymagania jak dla operatorów sprzętu odśnieżnego.

4.4. Zasady zwalczania śliskości zimowej

Posypywanie materiałami uszorstniającymi łagodzi skutki śliskości, ale jej nie usuwa.

Rozsypywany materiał musi pokrywać 0,9 szerokości jezdni. Jazda odbywa się środkiem prawej połowy jezdni.

4.5 Prędkości piaskarek (robocze , transportowe)

4.5.1 – robocza

- a) w terenie zabudowanym średnio - 20 km/h
- b) poza terenem zabudowanym w zależności od lokalizacji odcinków posypywania – średnio 25 km/h

4.5.2 – transportowa - 50 km /h (patrol)

5. KONSERWACJA I REMONT SPRZĘTU

1. Po zakończeniu sezonu zimowego cały sprzęt biorący udział w akcji zimowej musi być naprawiony i zakonserwowany. Remonty i konserwację sprzętu wykonuje jego użytkownik.

6. ZASADY WYBORU SPRZĘTU

1. Zamawiający wybierze do robót przy zimowym utrzymaniu dróg sprzęt gwarantujący bezawaryjne wykonanie usług.
2. Wykonawca podstawia i zamontuje w terminach i miejscach wskazanych przez Zamawiającego osprzęt zimowy tj. czołownice, pługi, piaskarki i itp.
3. Wykonawca wyposaża swoje pojazdy na własny koszt w urządzenia wymagane w ustawie "Prawo o ruchu drogowym" lub inne wskazane przez Zamawiającego.
4. Wykonawca dokona na swój koszt niezbędnych przeróbek w sprzęcie, jeżeli jest to konieczne dla bezpiecznego prowadzenia prac.

7. ODBIÓR ROBÓT

1. Jednostką odbioru robót jest 1 godzina świadczonych usług.
2. Odbiorem objęte są roboty wykonane na drogach zgodnie z zapisami w dzienniku pracy sprzętu i w kartach drogowych.
3. Zamawiający przeprowadza wrywkową kontrolę świadczonych usług.
4. W przypadku stwierdzenia nieuzasadnionych odstępstw od standardów Wykonawca ponosi

kary określone w umowie.

5. W przypadku gdy wykonawca nie jest w stanie prowadzić robót zgodnie z obowiązującymi standardami ze względu na trudne warunki pogodowe, powinien zawiadomić Zamawiającego o tym fakcie.

ZAMAWIAJĄCY:

WYKONAWCA :